

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	WE6J030
Pojazd	DACIA, SANDERO, samochód osobowy, hatchback
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	UU1DJF00568889033
Rok produkcji	2022
Ostatni stan licznika	29 106 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	999 cm³
Moc silnika	67 kW
Norma euro	EURO 6 AP
Paliwo	benzyna
Emisja CO2	113 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4.9 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 117 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 578 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 100 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	585 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2 604 mm
Największy dopuszczalny nacisk osi	8 kN

Świadectwo homologacji

Numer **e19*2007/46*0026*10**
Kategoria **M1**
Typ **DJF**
Wariant **BEV**
Wersja **M66UA43M5200**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **24.07.2024**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	opolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	26.06.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	29 106 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.